

Hàng hóa hàng không tăng trở lại vào tháng 4



Theo số liệu thống kê mới nhất từ CLIVE Data Services, khối lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường hàng không đã trở lại mức trước khi sụt giảm vào tháng 3 trong khi thị trường chung vẫn căng thẳng.

Số liệu từ nhà cung cấp dữ liệu cho thấy khối lượng hàng hóa tăng 1% trong tháng 4 so với cùng tháng năm 2019 (trước Covid) sau khi giảm 3% trong tháng 3. So với năm ngoái, khối lượng tăng 78%.

Trong bản cập nhật thị trường hàng tháng, CLIVE cho biết nửa cuối tháng 4 năm 2021 cho thấy mức tăng trưởng đặc biệt mạnh mẽ so với cùng kỳ năm trước, tăng 6%.

Tuy nhiên, thị trường vẫn “căng thẳng” với hệ số tải động cao là 71% trong tháng Tư. Con số này cao hơn năm 2019 10 điểm phần trăm và cao hơn năm ngoái bốn điểm phần trăm.

Niall van de Wouw, giám đốc điều hành của CLIVE Data Services, cho biết: “Thị trường hàng hóa đường hàng không chuyên dịch trở lại vào tháng Tư. Sự thay đổi hàng tháng từ -3% lên + 1% là một bước nhảy vọt, nhưng hệ số tải động là 71% thể hiện sự căng thẳng lớn đối với hệ thống vận chuyển hàng không.

“Sự thiếu hụt về dung lượng công suất bay ngày càng trở nên trầm trọng hơn bởi thực tế là không có lịch bay mùa hè dựa trên nhu cầu của hành khách, điều này góp phần làm cho giá cước cao được báo cáo trên thị trường.

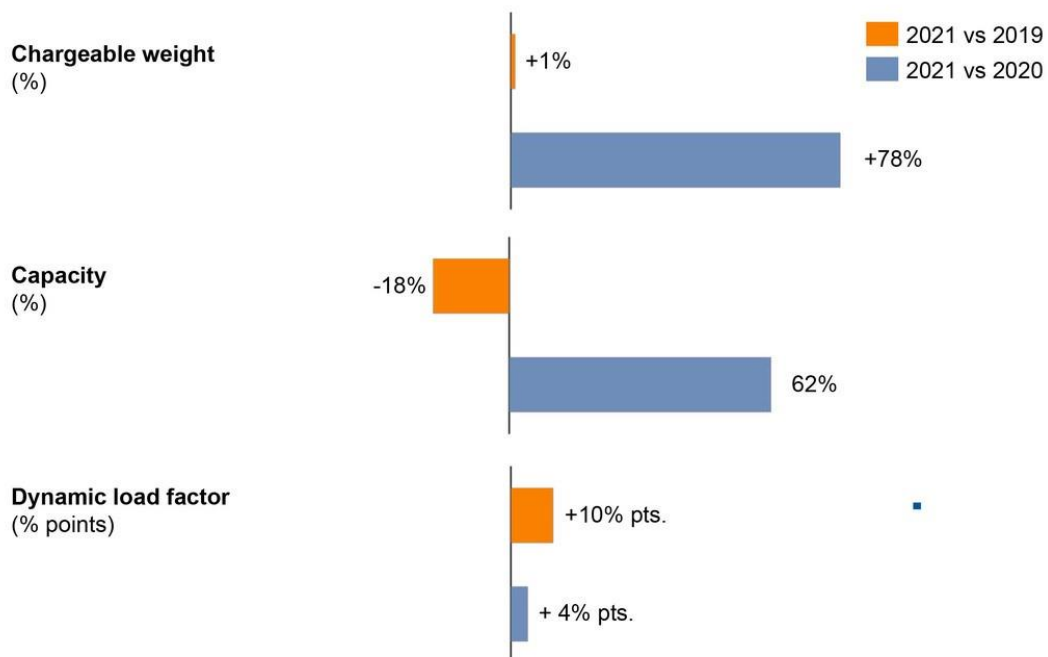
Các số liệu của IATA công bố trong tuần này cũng cho thấy sự suy giảm trong tháng 3, mặc dù số liệu của nó vẫn cho thấy sự tăng trưởng trong tháng do chúng dựa trên tấn km và sẽ bị ảnh hưởng bởi sức mạnh của khối lượng xuất khẩu qua các chặng đường dài từ châu Á.

Nhìn vào một số ngành nghề chính, dữ liệu CLIVE cho thấy khối lượng hàng tháng 4 từ Trung Quốc đến Châu Âu cao hơn 18% so với năm 2019 và hệ số tải đạt 95%.

Và mặc dù khối lượng từ Châu Âu đến Bắc Mỹ giảm 10% so với năm 2019, việc giảm công suất khoảng 40% trên làn đường này đã đẩy hệ số tải động lên 87%.

After a stalling March, the global air cargo market shifted gear again in April

April 2021 global air cargo volumes, capacity and load factor developments



Source: CLIVE Data Services

Hệ số tải cao đã giúp đẩy giá lên cao.

Gareth Sinclair của nhà cung cấp dữ liệu tỷ giá TAC Index cho biết: “Chỉ số BAI (Baltic Air Freight Indices) tăng gần 17% trong tháng 4 so với tháng 3 phần lớn do Trung Quốc (HKG & PVG) thúc đẩy với mức tăng trưởng khoảng 30% nhưng London Heathrow cũng đã chứng kiến sự cải thiện về ba trong số bốn chỉ số mặc dù ở mức khiêm tốn

hơn (~ 3%) dựa trên mức tăng trưởng tương tự trong tháng Ba. Xuất xứ Frankfurt, Chicago và Singapore đều giảm so với mức tháng Ba. Tiếp tục có một môi trường thị trường năng động với sự gia tăng hoạt động và cho phép tiếp tục tác động đến một số hoạt động của hãng vận tải. "

TAC Index cho biết giá thay đổi tùy theo thương mại. Ví dụ, Trung Quốc / Hồng Kông đến Mỹ đã kết thúc tháng 4 với mức cao nhất trong năm là 8,56 USD / kg, với giá tăng 60% so với tháng 3.

Trung Quốc / Hồng Kông sang châu Âu cũng cải thiện nhưng không bằng với Mỹ, với giá đạt 4,89 USD / kg. Con số này giảm 31% so với một năm trước và tăng 92%.

Từ Mỹ đến Châu Âu, giá trung bình trong tháng 4 ở mức 1,74 đô la / kg ", một sự cải thiện tốt theo tuần sau bốn tuần giảm từ mức cao nhất của năm nay là 2,13 đô la vào ngày 22 tháng 3".

Trong tháng, Cathay Pacific đã phải giảm sức tải hàng hóa từ Hồng Kông do các quy tắc kiểm dịch phi hành đoàn mới (kể từ khi được nới lỏng) và điều này được cho là sẽ có tác động đặc biệt mạnh đến các tuyến đường bay đến Mỹ.

Sinclair kết luận: "Tóm lại, thị trường vận tải hàng không tiếp tục phát triển mạnh mẽ, đặc biệt là CN / HK đến Mỹ, và có thể tiếp tục, ít nhất là trong ngắn hạn, với nhu cầu tăng lên khi các quốc gia nới lỏng lệnh phong tỏa và lượng hành khách giảm tiếp tục ảnh hưởng đến công suất.

"Với việc nới lỏng các quy định về kiểm dịch tại Hồng Kông đối với phi hành đoàn, chẳng hạn như Cathay Pacific đang tìm cách khôi phục sự hiện diện đầy đủ trên thị trường của họ càng sớm càng tốt, điều này có thể làm giảm giá cả".

(Nguồn: Air Cargo News)