



Bringing perfection to you

BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÍ 2 NĂM 2025

IR NEWS LETTER QUARTER II 2025



Chỉ tiêu/Criteria	6THÁNG 2024 6M2024	6THÁNG 2025 6M2025	Ghi chú Notes
Tổng doanh thu Total revenue (Triệu đồng/Mil VND)	506,279	587,634	So sánh với cùng kỳ năm trước, tổng doanh thu tăng 16 % và lợi nhuận sau thuế tăng 6.1%.
Lợi nhuận gộp Gross profit (Triệu đồng/Mil VND)	381,057	449,180	
Lợi nhuận trước thuế Profit before tax (Triệu đồng/Mil VND)	381,473	446,912	Compared to the same period last year, total revenue increased by 16% and profit after tax increased by 6.1%.
Lợi nhuận sau thuế Profit after tax (Triệu đồng/Mil VND)	336,821	357,530	Tỷ suất lợi nhuận ròng giảm so với năm trước do thuế thu nhập doanh nghiệp năm 2025 là 20%
Tỷ suất lợi nhuận gộp (%) Gross profit margin (%)	79.9	80.5	Net profit margin decreased compared to the previous year due to the 2025 corporate income tax rate of 20%
Tỷ suất lợi nhuận ròng (%) Net profit margin (%)	70.6	64.1	

Sản lượng/Volume	6Tháng 2024 6M2024	6Tháng 2025 6M2025
Tổng sản lượng hàng hóa (Tấn), bao gồm: Total cargo volume (Ton), incl:	128,730	131,368
•Hàng quốc tế/Int'l	95,637	103,806
•Hàng quốc nội/Dom	33,093	27,562

So sánh với cùng kỳ năm trước, sản lượng 6 tháng đầu năm nay tăng 2,0%, trong đó hàng hóa quốc tế tăng 8,5%, quốc nội giảm 16,7%.

Compared with the same period last year, total output in the first 6 months of this year increased by 2.0%, of which international cargo increased 8.5%, domestic cargo decreased 16.7%.

Tuyến bay Châu Âu - Việt Nam:

Các chuyến bay từ Việt Nam đến các điểm đến chính ở Châu Âu thường sử dụng hành lang bay qua Trung Đông và Vịnh Ba Tư. Khi không phận Israel, Iran và Iraq bị đóng cửa, các hãng hàng không buộc phải đổi đường bay qua Trung Á và Ả Rập Xê Út để tránh vùng nguy hiểm, khiến thời gian bay tăng thêm 1-3 tiếng mỗi chuyến. Chi phí nhiên liệu và cước phí bay tăng, ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí vận hành và giá vé, đồng thời ảnh hưởng đến khả năng cạnh tranh về lâu dài.

Tuyến bay Mỹ - Việt Nam:

Hầu hết các chuyến bay từ Việt Nam đến Mỹ (Los Angeles, Dallas...) thường bay qua không phận Trung Đông hoặc Châu Âu - Đại Tây Dương. Do lệnh đóng cửa và căng thẳng, nhiều chuyến bay hiện phải bay xa hơn và tốn nhiều nhiên liệu hơn để tránh Iran, Iraq, Israel. Điều này làm tăng thêm khoảng 1-3 tiếng cho mỗi chuyến bay. Tuyến bay Mỹ - Việt Nam sử dụng ít không phận Trung Đông hơn so với Châu Âu, do đó ít bị gián đoạn hơn, nhưng chi phí nhiên liệu và cước phí bay quốc tế vẫn tăng đáng kể.

Europe - Vietnam routes

Flights from Vietnam to major destinations in Europe often use the corridor through the Middle East and the Persian Gulf. When the airspace of Israel, Iran, and Iraq is closed. Airlines are forced to change routes through Central Asia and Saudi Arabia to avoid the danger zone, causing flight times to increase by 1-3 hours per flight. Fuel costs and flight fees increase, directly affecting operating costs and ticket prices, and affecting competitiveness in the long term.

US-Vietnam routes

Most flights from Vietnam to the US (Los Angeles, Dallas...) usually fly over Middle Eastern or European-Atlantic airspace. With the shutdown and tensions, many flights now have to travel further and use more fuel to avoid Iran, Iraq, Israel. This adds ~1–3 hours to each trip.

The US-Vietnam route uses less Middle Eastern airspace than Europe, so there are fewer disruptions, but fuel costs and international flight fees still increase significantly.